



CURRUS NF2000
DUAL MOTOR E-SCOOTER 10 POUCES

MANUEL D'UTILISATION

**Pour des raisons de sécurité, veuillez lire attentivement
ce manuel dans son intégralité avant utilisation.
Veuillez ensuite conserver ce manuel dans un lieu sûr.**

CURFUS®

“

LA TECHNOLOGIE POUR VOUS

La technologie pour l'homme est précieuse.

Les créateurs de la marque « Currus » sont différents.

Nous sommes des gens qui ont le potentiel et la passion pour réaliser l'impossible.

Nous avons la volonté de transformer l'imaginaire en réalité.

Currus est guidée par la passion de l'innovation et de l'amour de la qualité.

Currus s'efforce de créer une société heureuse avec des gens à l'avant-garde et concentre tous ses efforts au développement d'une meilleure mobilité personnelle.

Merci de nous avoir fait confiance.

L'EQUIPE CURRUS

SOMMAIRE

01. Avant utilisation	03
02. Contenu de la boîte	05
03. Nom de chaque partie	06
04. Déballage du produit	07
05. Plier et déplier sa Currus NF	08
06. Fonctionnalités de base	09
07. Utilisation du tableau de bord	10
08. Comment recharger sa Currus NF	14
09. Précautions d'usage de la batterie	15
10. Inspection et maintenance	16
11. Fonctionnement du contre-écrou	18
12. Spécifications du produit	19
13. Checklist essentielle	20
14. Vérifications avant utilisation	21
15. Garantie du produit	22
16. Certificat de garantie du lieu d'achat	23
17. Contacter le SAV Currus	25

Ce que vous devez savoir

Le guide d'utilisation contient des informations importantes pour une utilisation plus sûre des produits.

Le non-respect des instructions peut entraîner des dommages matériels et des blessures graves.

Pour une meilleure utilisation en toute sécurité, le danger, l'avertissement et la prudence sont indiqués en fonction du degré de danger.



DANGER : Situation dangereuse qui pourrait entraîner des blessures graves ou une défaillance mortelle du produit si elle n'est pas évitée.



AVERTISSEMENT : Situation qui pourrait entraîner des blessures graves ou un mauvais fonctionnement du produit si les instructions ne sont pas suivies.



PRUDENCE : Situation qui peut causer des blessures mineures si les instructions ne sont pas suivies.

Avant utilisation Veuillez lire attentivement les instructions.

- Même si votre produit est encore sous garantie, en cas d'accident ou pour tout autre raison décrite ci-dessous, la réparation de votre produit pourra vous être facturée. Veuillez vérifier attentivement les notes.

1. Précautions de sécurité



1. Mise en garde contre l'eau

- Ce produit n'est pas imperméable à l'eau. Lorsqu'il neige, qu'il gèle ou que la route est mouillée, n'utilisez pas ce produit; ne vaporisez pas non plus d'eau pour nettoyer le produit.
- Les appareils électroniques et les composants associés tels que les moteurs, les batteries, les contrôleurs peuvent être endommagés, et un dysfonctionnement ou un incendie peut se produire. Les dommages causés par l'eau seront facturés même si le produit est encore sous garantie.



2. Conformité aux lois et règlements pertinents, capacité d'adaptation à la sécurité nécessaire

- Tous les véhicules à moteur présentent des risques et nécessitent une capacité d'adaptation à la sécurité. Pour la sécurité des passagers, le casque et l'équipement de protection doivent être portés, et le véhicule doit se conformer au code de la route (il vous est conseillé de bien consulter la réglementation en vigueur dans votre pays).



3. Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit.

- N'installez pas d'accessoires qui ne sont pas autorisés ou ne modifiez pas le produit à cette fin.
- Le service de garantie gratuit ne sera pas disponible si le produit est modifié arbitrairement.



4. En raison de la nature du produit, l'entretien est obligatoire.

- Pour des raisons de sécurité, assurez-vous que le véhicule est dans les meilleures conditions de sécurité, y compris l'étanchéité et l'état des freins, puis montez à bord du véhicule.



5. Pas d'embarquement accompagné

- Il n'est pas autorisé de monter à deux sur la trottinette y compris avec des enfants ou bébés. Nous déclinons toute responsabilité en cas de problèmes de sécurité ou de dommages impliquant notre produit.



6. N'accélérez pas en descente

- N'accélérez pas en descente puisque la distance de freinage s'allonge. Lorsque vous réduisez la vitesse, utilisez les freins de façon appropriée afin que les freins ne soient pas surchauffés.

Avant utilisation Veuillez lire attentivement les instructions.

7. **Ne freinez pas brutalement du frein avant.**

Le freinage rapide pendant la conduite peut provoquer une perte d'équilibre. Pour vous arrêter, utilisez d'abord le frein de la roue arrière, réduisez lentement la vitesse et s'arrêtez en toute sécurité et sans perte d'adhérence.

8. **Manipulez la trottinette avec prudence**

Veillez à ne pas toucher les pièces tournantes ou pliantes telles que les moteurs, les pneus et les disques de roue ou avoir une partie de votre corps comme les doigts, les cheveux, les vêtements, les sacs, etc. se coincer dedans.

9. **Remplacez immédiatement les pièces usées ou endommagées.** Ne pas utiliser le produit jusqu'à ce que les pièces soient remplacées.

10. **Ne roulez pas à des vitesses excessives;** éviter les conduites dangereuses comme les cascades, les sauts et le levage des roues avant et arrière pendant la conduite.

11. Si vous soulevez le produit en le tenant seulement par la poignée pour le déplacer, la partie pliante peut se déformer causer des blessures. Assurez-vous de tenir le châssis d'une main et la poignée avec l'autre main tout en évitant de forcer sur votre taille ou vos genoux.

2. **Précautions de sécurité avant de conduire**

1. **Évitez la conduite de nuit.** En règle générale, assurez-vous de porter un casque et d'autres protections (genoux, coudes, mains, haut du corps, etc.) et conduisez prudemment.

2. **Choisissez un mode de conduite qui vous convient.** Afin de faire face à des situations inattendues, il est nécessaire de ralentir progressivement et de toujours respecter les distances de freinage.

3. **Veillez ralentir votre vitesse dans les virages** pour éviter le risque de chute ou de dérapages et vérifier qu'il n'y ait pas d'obstacle sur la route pour vous assurer de virer en toute sécurité et lentement.

4. **Ne pas rouler sur un terrain glissant,** lorsque la circulation est congestionnée, lorsque la pente fortement inclinée, sur la chaussée ou les routes où il y a un risque d'accidents, ou sur les surfaces inégales de la route.

5. Au passage pour piétons, descendez du produit pour la sécurité des piétons et ne conduisez pas sur les trottoirs.

6. Ne conduisez pas d'une manière qui constitue une menace pour d'autres moyens de transport, tels que les animaux, les piétons, les bicyclettes, les motocyclettes, les voitures, etc.

7. Conduisez toujours lentement et ne passez pas à grande vitesse sur les ralentisseurs ou les obstacles.

8. N'utilisez pas vos pieds lorsque vous décélérez ou freinez; utilisez le frein de manière appropriée.

9. Veuillez noter qu'il y a un risque de brûlures dues à la chaleur du moteur et des freins après la conduite.

10. Ne conduisez pas d'une seule main ou en utilisant votre téléphone mobile. Ne montez et ne conduisez pas avec la béquille dépliée.

Le produit

1. Contenu du carton

Le carton contient les articles suivants :

- Votre trottinette électrique CURRUS
- La notice d'utilisation
- Le chargeur secteur

2.



Nom de chaque partie

1. Guidon



2. Châssis de la trottinette



- | | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| (1) Poignées | (16) Col fixe pliant |
| (2) Eclairage | (17) Pont élargi |
| (3) Klaxon | (18) Garde de boue arrière |
| (4) Tableau de bord | (19) Suspension arrière |
| (5) Indicateur de tension de batterie | (20) Etrier |
| (6) Mode de conduite | (21) Bras de suspension |
| (7) Clé de contact | (22) Béquille |
| (8) Levier de frein de roue arrière | (23) Port de charge |
| (9) Levier de frein avant | (24) Fourche avant |
| (10) Tige | (25) Rotor de disque |
| (11) Phare | (26) Pneu de 10 pouces |
| (12) Cadre de direction | (27) Garde-boue avant |
| (13) Suspension avant | |
| (14) Épingle pliante | |
| (15) Tête de direction | |

Déballage du produit

1. Déballez le produit

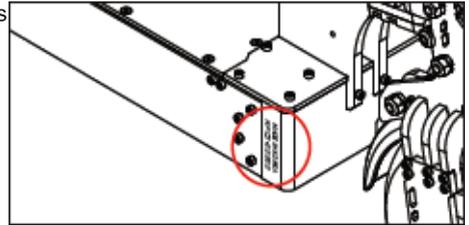
Lors de la sortie du produit de la boîte:

Le produit est initialement plié dans le carton. Lorsque vous soulevez le produit, maintenez fermement le cadre de direction avec les deux mains et retirez-le lentement. Ne tenez pas la barre de poignée d'une main ou ne soulevez pas le produit avec force.

- La boîte d'emballage Currus doit être conservée en cas de problème pour retourner le produit en SAV, alors ne la jetez pas.

Vérifiez le numéro de série.

- Currus a un numéro unique pour chaque châssis. Il est utilisé pour confirmer des informations telles que l'historique d'achat de l'acheteur et la période de garantie et pour répondre rapidement au service.



2. Déplier le guidon



1. État initial

- Lors de l'ouverture de la boîte pour la première fois, le guidon est plié



2. Positionnez le guidon

- Placez le guidon plié sur le cadre de direction



3. Dépliez les poignées du guidon

- Dépliez le guidon, accrochez la poignée de serrage et verrouillez-la bien



4. Assemblez le support

- Placez le support fourni et quatre boulons sur le guidon et serrez avec une clé Allen

Pliage et ouverture

1. Comment replier sa trottinette



1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage folding pin

- Tout en maintenant le bouton de déverrouillage sur la tête de la goupille pliante, retirez la broche.
(Faites attention à ne pas pincer vos doigts accidentellement lors du pliage.)



2. Pliez votre guidon

- Une fois la goupille enlevée, abaissez lentement le cadre de direction.



3. Verrouiller dans le trou de fixation pliant

- Il y a un trou de pliage dans la zone de chevauchement entre le cadre de direction et le coude de fixation pliant. Fixez la goupille pliante que vous avez enlevé au trou d'intersection pour la fixer.

2. Currus Folding and Opening Vidéo

Voir la vidéo de pliage et d'ouverture CURRUS NF

- Vous pouvez facilement en savoir plus avec les vidéos disponibles sur notre site www.currus-france.fr



Opérations de base

1. Commencer

Tournez la clé pour démarrer la trottinette

- Branchez la clé dans le contacteur et allumez votre Currus.
(Même si le démarreur est sur « off », les phares et les feux arrière fonctionneront toujours.)

Tourner sur la manette des gaz

- Appuyez et maintenez le bouton d'alimentation (POWER) sur le tableau de bord pendant environ 3 secondes pour activer l'écran.
Vérifiez le mode de démarrage de la manette des gaz (mode kickstart, mode accélérateur) et commencez à conduire lentement.

2. Arrêter

Frein de roue arrière

- Si vous voulez vous arrêter, utilisez d'abord le frein de la roue arrière sur le côté gauche. Évitez les freinages brusques et conduisez en toute sécurité en pratiquant un freinage progressif.

Frein de roue avant

- Le côté droit de la poignée avec la manette des gaz est le frein de la roue avant. Si vous utilisez brusquement le frein de la roue avant sans utiliser le frein de la roue arrière, il y a un risque de basculer l'avant de perdre le contrôle. Veuillez d'abord utiliser le frein de la roue arrière dans la mesure du possible.

3. Allumez les feus

Phare avant et feu de signalisation arrière

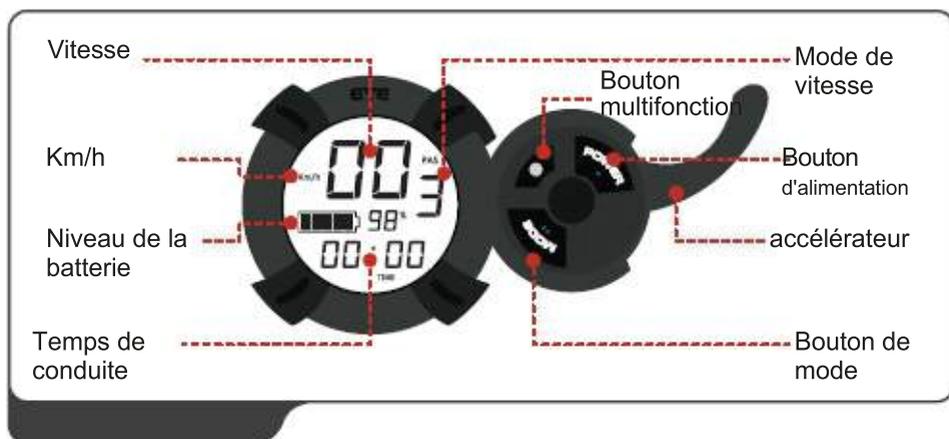
- Le phare et le feu arrière de la Currus sont utilisés en appuyant sur le bouton  supérieur
- Les deux sont actionnés avec un seul bouton.



4. Klaxon

- Lorsque vous utilisez le klaxon, appuyez et maintenez le bouton en forme de 

Comment utiliser le tableau de bord (Throttle)



1. Affichage d'engrenage

Après allumage de l'écran, appuyez sur le bouton multifonction  une fois brièvement pour changer de vitesse. Plus le nombre de vitesses est élevé, plus la vitesse devient rapide.

* Si le niveau de batterie restant est de 10 %, le mode de vitesse clignotera lentement; si le niveau de batterie restant est de 0%, il clignotera rapidement.

2. Zone d'affichage multifonctions

Pendant que l'écran est allumé, appuyez brièvement sur le bouton mode une fois pour changer le mode.

- VOL : Tension de la batterie en temps réel (volts)
- TRIP : Kilométrage actuel
- ODO : Kilométrage total
- TEMPS : Temps d'exploitation
- CHA : Non utilisé



3. Fonctions détaillées du tableau de bord (réglage de la valeur P)

Appuyez et maintenez le bouton de mode pendant 3 secondes pendant que l'écran est allumé pour activer l'unité de modification de la valeur P.

Appuyez sur le bouton multifonction  une fois dans le mode de réglage souhaité pour modifier la valeur détaillée.

 Toute modification du mode hors de la valeur de réglage initiale peut entraîner un mauvais fonctionnement du produit. Prendre note des paramètres initiaux avant modification.

Comment utiliser le tableau de bord (Throttle)

P0	10 Ne modifiez pas les valeurs fixes	P1	60 Ne modifiez pas les valeurs fixes	P2	15 Ne modifiez pas les valeurs fixes
P3	0 Ne modifiez pas les valeurs fixes	P4	Unité de vitesse 0:km/h, 1:mp/h	P5	Méthode de démarrage Paramètres initiaux - 1: Kickstart
P6	Mode Croisière 0: Off, 1: On	P7	Démarrage en toute sécurité 5: Ne modifiez pas les valeurs fixes		
P8	Contrôle de l'efficacité du moteur 5 à 100% (fixe)	P9	Economiseur de batterie 1: MAX, 2: MI, 3:0		
PA	Résistance électronique des freins 0 5: Off-Puissant	Pb	Luminosité LCD 0 à 5: Hors tension - Plus lumineux		
PC	Réglage de l'arrêt automatique 1 à 30 minutes	Pd	Réglage ABS 0: Off, 1: On		

4. Mode Croisière

La fonction de mode « croisière » vous permet de maintenir la vitesse de conduite automatiquement.

Il réduit la fatigue pendant la conduite sur longues distances et augmente l'efficacité énergétique en conduisant à vitesse constante.

- Exécution : Si la même accélération est maintenue pendant 7 secondes par la manette des gaz après le fonctionnement du moteur, le mode de croisière est exécuté.
- Communiqué : Le mode « croisière » est désactivé lorsque le frein est actionné.

* Le mode croisière n'est exécuté que lorsque la valeur P6 est fixée à 1 (opération) dans la fonction détaillée du tableau de bord.



Avant de conduire, assurez-vous que les principales parties fixes du produit, y compris la partie pliante et la partie de direction ne sont pas desserrées, il n'y a pas de lacunes, la glissière de fixation est complètement en position, la goupille pliante est complètement attachée, et la partie pliante est fermement fixée. Cela permettra d'éviter les accidents dus à la négligence.

Méfiez-vous du mauvais fonctionnement des gaz!

Que la manette des gaz soit actionnée ou non, le capteur moteur peut continuer à fonctionner, ce qui entraîne des dysfonctionnements tels qu'une accélération soudaine et involontaire ou une interruption du fonctionnement du moteur. Dans ce cas, actionnez le levier de frein pour couper les moteurs.

Comment utiliser le tableau de bord (Throttle)

5. Autodiagnostic des anomalies du tableau de bord

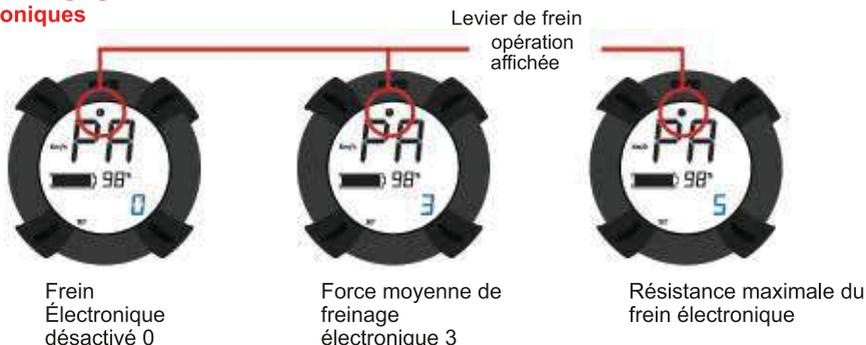
L'état actuel est diagnostiqué par le symbole affiché sur l'écran d'affichage de la manette des gaz.

		Erreur du système
		Affiché pendant le fonctionnement des freins (pas une erreur)
		Erreur de moteur
		Erreur d'accélérateur
		Erreur de contrôleur

! Le signe (point d'exclamation) est un symbole qui est normalement affiché lorsque le frein est actionné, ce qui indique que l'accélérateur ne fonctionne pas lorsque la lumière est allumée.

* Si un code d'état de défaut est affiché, cessez d'utiliser le produit immédiatement et contactez rapidement votre revendeur afin qu'ils effectuent les réparations appropriées.

Guide de réglage des freins électroniques



N'utilisez pas le frein électronique lorsque la batterie est complètement chargée

Lorsque la batterie est complètement chargée, les freins électroniques ne fonctionnent pas avec un dispositif équipé d'un frein électronique.

Le frein électronique fonctionnera normalement lorsque la batterie est utilisée un peu. Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas le frein électronique lorsque la batterie est complètement chargée. Actionnez le frein électronique lorsque plus de 5 % de la capacité de la batterie est utilisée.



Adoptez une bonne position pour conduire

Pour conduire en toute sécurité, vous devez conduire dans une position appropriée.

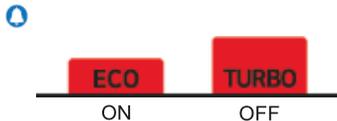
Disposez les deux pieds vers l'avant et vers l'arrière sur le plateau pour vous assurer une posture stable. Ne mettez pas vos pieds sur le marche-pied arrière et ne conduisez pas les deux pieds joints vers l'avant et vers l'arrière sur le plateau pour vous assurer une posture stable.



Comment utiliser le tableau de bord (Throttle)

6. Bouton mode de conduite guide

- 1 Dans la Currus, il existe des boutons pour sélectionner le mode basse vitesse (ECO)/haute vitesse (TURBO).



7. Guide de réglage des fonctions ABS

Qu'est-ce que la fonction ABS (Anti-Lock Brake System)?

Ce système vous aide à vous arrêter plus en toute sécurité sans blocage de roue et de dérapage lorsque vous freinez brutalement. Il a l'avantage d'une distance de freinage plus courte que la distance de freinage des freins normaux, et le corps du véhicule ne glisse pas bien lorsque les roues tournent.

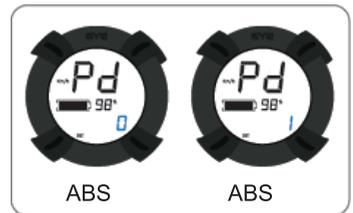
Currus est équipé de la fonction de frein ABS pour un freinage plus sûr. Il peut être réglé dans l'écran de contrôle. Veuillez lire les instructions pour l'activation de l'ABS.

Allumer la fonction ABS

- Définir la valeur à 1 dans le tableau de bord (accélérateur).

Désactiver la fonction ABS

- Définir la valeur à 0 dans le tableau de bord (accélérateur).



Assurez-vous d'utiliser un chargeur qui répond aux spécifications.

Si vous utilisez plusieurs chargeurs non standard ou une combinaison de chargeurs différents avec différentes tensions de la batterie, la batterie peut ne pas être entièrement chargée, ou les circuits du système électrique et la batterie peuvent subir des dommages suite à une surtension. Veuillez arrêter de charger lorsque la lumière verte du chargeur s'allume (charge terminée).



AVERTISSEMENT SUR ABS!

La fonction ABS fonctionne sur la base du principe de tenir et de relâcher le frein à plusieurs reprises pendant une seconde, ce qui provoque beaucoup de vibrations dans le moteur et le corps. Cela provoque une répétition rapide des vibrations, ce qui peut provoquer le relâchement des boulons de fixation du moteur, de la jante, de la partie de fixation, etc. Lorsque vous utilisez fréquemment la fonction ABS, veuillez vérifier les boulons pour les desserrer avant l'embarquement.

Mise en garde et instructions lors de la charge

1. Méthode de chargement de base

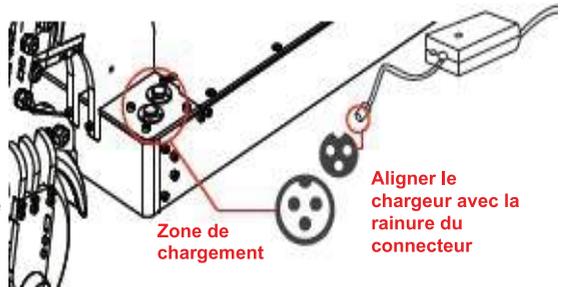
Après avoir relié le chargeur à la prise murde, ouvrez le bouchon sur le port de charge et connectez-le au connecteur de charge de votre Currus.

Assurez-vous de fermer le bouchon après la charge.

Veuillez à éloigner toute substance à proximité de la zone de charge.

Témoin rouge : En charge /

Témoin vert : Chargement terminé



2. Notes et instructions

- Les fabricants et les distributeurs ne sont pas responsables des problèmes causés par le démontage, la modification ou l'utilisation d'autres chargeurs.
- L'utilisation d'un chargeur qui ne répond pas aux spécifications, l'utilisation simultanée du chargeur ou d'une combinaison d'autres chargeurs, ou l'utilisation d'un chargeur excessivement rapide peuvent causer un incendie dans le produit.
- N'utilisez pas le chargeur dans les endroits où l'humidité est élevée, près de flammes, de matériaux inflammables, dans des espaces confinés ou les endroits où la ventilation est faible ou nulle, comme à l'intérieur d'un véhicule.
- Le chargeur n'est pas un produit imperméable à l'eau. Ne laissez pas l'eau entrer dans le chargeur.
- Éloignez les enfants et les animaux de compagnie du chargeur (il y a risque d'accident de sécurité en cas de contact).
- Si la lampe du chargeur ne fonctionne pas, si le chargeur est tombé, ou en cas de choc externe fort, de charge de longue durée ou de dommages au couvercle du câble, arrêtez immédiatement l'utilisation du chargeur et contactez votre service-après-vente.
- Si vous êtes absent pendant une longue période, retirez le bouchon d'alimentation du chargeur.
- N'utilisez que le chargeur d'origine (exclusif).
- N'insérez pas de substances étrangères dans la zone de charge.
- Après avoir débranché le chargeur, ne touchez pas la prise pendant environ 10 secondes. Il y a un risque de choc électrique par décharge instantanée.
- Ne débranchez pas le terminal pendant le chargement. Il peut causer du stress au circuit interne du chargeur et causer un dysfonctionnement.
- Pour le chargement, le terminal de charge doit être en contact étroit. Si le terminal est corrodé ou endommagé, n'utilisez pas le chargeur.
- Lorsque vous déconnectez le chargeur du produit, ne tirez pas sur le fil; il est important de tenir le boîtier du chargeur lorsque vous débranchez ce dernier.

3. Attention aux courts-circuits

- Méfiez-vous des courts-circuits : Assurez-vous d'éviter les courts-circuits car le câblage de la batterie est très dangereux s'il court-circuite.
- Méfiez-vous des surtensions : La batterie de ce produit est automatiquement éteinte pour protéger la batterie en cas de surtension de 100A ou plus.
- Méfiez-vous des basses tensions : La batterie de ce produit est conçue pour être éteinte automatiquement lorsque la tension descend en dessous de 48V. N'utilisez pas le produit dans des conditions de basse tension. Veuillez utiliser la trottelette lorsque celle-ci dispose d'une charge suffisante.

Précautions de sécurité de la batterie

Ce produit est composé de plusieurs cellules lithium-ion montées en série et en parallèle et est équipé de BMS (Battery Management System). Il a des fonctions telles que la prévention de décharge excessive, l'arrêt en cas de surintensité, l'arrêt en cas de surintensité pendant la charge, l'arrêt en cas de surtension, et la coupure en cas de mauvais équilibrage de charge des cellules. Veuillez prendre note de ce qui suit pour l'utilisation.

1. Maintenance

- Ne pas envelopper ou couvrir le bloc-batterie ou ne pas y appliquer un fort impact.
- Les piles lithium-ion doivent être soigneusement entretenues afin d'éviter une exposition directe aux enfants et aux animaux de compagnie.
- Conserver longtemps dans un endroit où il est protégé de la lumière directe du soleil et éviter les environnements à haute température. Le pack batterie et les circuits sont vulnérables à l'humidité, donc, il est recommandé de stocker votre appareil dans un endroit sec et bien ventilé (température ambiante, 10 à 22 degrés).
- Lorsque vous entreposez votre Currus pendant une longue période, chargez le niveau de la batterie restante à 70 à 80 %. (Ne pas stocker le bloc-batterie dans un état entièrement chargé)
- Ne connectez pas le chargeur dans un environnement humide et faites-le vérifier par un spécialiste.

2. Aptitude

- En raison de l'influence de la température extérieure, la capacité de la batterie diminue en hiver et l'autonomie du véhicule peut diminuer. Lorsque la température augmente la Currus retrouvera son autonomie normale.
- Lorsque la charge/décharge de la batterie lithium ion est effectuée 300 fois ou plus, la capacité de batterie risque de diminuer de 15 % ou plus. Si la batterie présente des signes de faiblesse suite à une utilisation prolongée, nous vous recommandons son remplacement par une batterie originale auprès de votre revendeur agréé Currus. (voir la liste des revendeurs sur notre site web)

3. Charge

- N'utilisez que des batteries originales fournies par la marque Currus. Dans le cas contraire, vous vous exposez à de graves dysfonctionnements, des risques d'incendie ou d'explosion. Currus ainsi que les distributeurs de la marque ne sauraient être tenus responsables des problèmes liés à l'utilisation de batteries achetées ailleurs.
- Les batteries au lithium-ion doivent être chargées par une température extérieure comprise entre 0 et 45°C et déchargées dans par une température extérieure comprise entre -10 et 60°C. Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager votre pack-batterie.
- Veuillez recharger votre trottinette dans un endroit bien aéré, frais, et dans un lieu où il n'y a pas de produits inflammables à proximité. Recharger sa trottinette dans un espace humide peut entraîner un incendie ou un choc électrique.
- Évitez de garer votre machine en plein soleil ou dans des endroits très chauds comme le coffre d'une voiture.
- Évitez la neige et la pluie en hiver; ne pas recharger votre trottinette juste après l'avoir utilisée, et attendez plutôt une heure et demie à température ambiante avant de la recharger. Si vous entrez dans un endroit chauffé en hiver, une condensation excessive peut se produire en raison de la différence de température. Il est alors fortement conseillé d'attendre 1 heure et demi avant de recharger votre trottinette.

4. prudence

- Si le coffrage de protection de la batterie lithium-ion est endommagé, fuit, dégage une odeur ou se déforme, cessez immédiatement l'utilisation et contactez votre revendeur agréé
- Si une surchauffe, une fumée ou une combustion est détectée dans le produit équipé d'un bloc-batterie au lithium, cessez immédiatement d'utiliser le produit, déplacer le produit à l'extérieur dès que possible,

et utiliser un extincteur pour éteindre l'incendie. Ne pas pulvériser d'eau et ne pas immerger le produit dans l'eau en tentant d'éteindre l'incendie

- Si le terminal de charge/décharge est court-circuité, la polarité est modifiée, ou si un choc externe se produit, la possibilité de dysfonctionnement et d'incendie (allumage) augmente si la batterie est endommagée par une séparation d'électrode ou un court-circuit.
- Plusieurs batteries lithium-ion sont assemblées en un seul pack installé sous le plateau de la trottinette. Conduire dangereusement en sautant sur des surfaces inégales peut endommager fortement la batterie.
- Ne déconnectez pas le bloc-batterie du corps principal et ne l'utilisez pas non plus pour charger ou pour d'autres usages. Si vous avez besoin d'enlever le bloc-batterie, demandez l'aide d'un professionnel.
- Pour remplacer la batterie au lithium, rendez-vous sur le lieu d'achat de votre produit ou dans un magasin à proximité afin d'éviter toute mauvaise manipulation ou courts-circuits.
- NE PAS JETER VOTRE BATTERIE N'IMPORTE OU – VEUILLEZ CONTACTER UN CENTRE DE RECYCLAGE AGREE OU DEMANDER CONSEIL A VOTRE REVENDEUR



Le démontage et la réparation de la batterie ne sont pas couverts par la garantie.

Inspection périodique et Maintenance

! Pour vous assurer une conduite en toute sécurité et prolonger la durée de vie de votre Currus, veuillez respecter les instructions qui suivent :

La durée de vie de chaque pièce varie en fonction des habitudes de conduite et l'environnement; des pièces endommagées peuvent causer des accidents.

Nous vous recommandons d'inspecter les articles de suivants au moins une fois par mois:





1. Méthode d'ajustement des freins

Les freins à disque hydrauliques déplacent le piston en utilisant la pression du liquide de frein dans le tuyau, et la force de freinage est obtenue par frottement entre le coussinet et le rotor du disque. Si vous n'avez pas assez de puissance de freinage, remplissez-le d'huile (huile minérale) par injection.

S'il y a des bulles d'air dans l'huile, la puissance de freinage sera faible. Veillez donc à éliminer les bulles d'air lors de l'injection du liquide.

Si la puissance de freinage est faible suite à du jeu dans les poignées, un câble endommagé ou des fuites d'huile, cessez de l'utiliser et rendez-vous chez votre revendeur.



2. Méthode de remplacement des pneus

Retirez soigneusement le pneu, la chambre à air et assemblez le pneu dans l'ordre inverse. Après assemblage le pneu, resserrez les vis et les boulons au châssis. (Remarque : Après avoir changé de pneus, essayez faites un essai avec une pression de gonflage d'environ 3,5 barres.)



3. Raisons et mesures à prendre en cas de bruit sur les freins à disque

Les freins à disque sont régulièrement utilisés sur de nombreuses trottinettes électriques. Si vous constatez un « sifflement » aigu lorsque vous serrez les poignées de frein, il est possible que de la poussière ou du sable se soient déposés sur les plaquettes de frein.

Dans ce cas, veuillez simplement passer un chiffon propre et sec sur le disque en tournant la roue pour nettoyer le disque. Si les plaquettes sont usées, pensez à les faire changer.

Inspection périodique et Maintenance



4. Accélérateur

- Assurez-vous que le levier de la manette des gaz de l'accélérateur fonctionne correctement avant de conduire. Veuillez manipuler la gâchette des gaz avec délicatesse afin de ne pas endommager cette dernière. Pour des raisons de sécurité, la puissance du moteur est automatiquement coupée lorsque vous actionnez la poignée de frein. Si la gâchette d'accélération ne revient pas à sa position initiale lorsque vous la relâchez, actionnez immédiatement les poignées de freins pour couper l'alimentation des moteurs.
- Inspecter ou remplacer la gâchette si vous constatez un fonctionnement anormal.
- Nous vous recommandons de vérifier que les vis de fixation du boîtier sont correctement visées.



5. Guidon pliable

Vérifiez s'il y a des zones usées ou fissurées, courbées, écrasées ou corrodées. N'essayez pas de forcer pour plier le guidon. Si la barre subit un choc suite à un impact, veuillez immédiatement remplacer cette dernière. Assurez-vous que le guidon est correctement fixé. Vérifiez régulièrement la bague de fixation du guidon. Si cette dernière présente du jeu, n'hésitez pas à la remplacer.



6. Levier de frein

- Si vous avez subi un choc au niveau des poignées de freins, si vous constatez une fuite de liquide, si le câblage du frein moteur est endommagé et que le système de neutralisation des moteurs est défectueux, veuillez immédiatement vous rapprocher de votre revendeur.
- Veillez à ne pas desserrer l'écrou relié au câble de frein pour ne pas provoquer une fuite d'huile.
- Vérifiez toujours si les freins fonctionnent correctement avant de prendre la route.



7. Câble de frein

- Vérifiez que la poignée et le câble hydraulique ne soient pas endommagés.
- Vérifiez l'étanchéité du mamelon du levier et de l'étrier afin de détecter d'éventuelles fuites d'huile.



8. Tête de direction

L'arbre de direction est un élément clé de la direction de la trottinette électrique. L'arbre de direction est relié au tube de direction, à la partie pliante et à la suspension avant. Il est indispensable de la réviser régulièrement. Recherchez d'éventuelles traces d'usure, ou de décoloration de la peinture. En cas de choc violent, remplacez-le immédiatement.



9. Cadre de direction

Vérifier que l'arbre de direction au bas du tube de direction et la pièce soudée (capuchon de roulement) ne présentent pas de fissures, corrosion, traces de frottement, ou le serrage des boulons. Remplacer la partie endommagée lorsque le cadre est déformé en raison d'un impact.



10. Col fixe pliable

La partie pliable doit être vérifiée afin de repérer d'éventuelles fissures ou déformations causées par la force externe. Arrêtez de conduire lorsqu'un écart se produit et vérifiez l'étanchéité du boulon et de l'écrou.

Inspection et entretien périodiques



11. Clavette

La clavette doit être nettoyée s'il y a des substances étrangères qui se sont insérées dans son emplacement. Dans ce cas, veuillez simplement utiliser un souffleur à air comprimé pour éliminer les corps étrangers



12. Fourche avant

En cas d'impact direct pendant la conduite ou lors du transport ou de l'entreposage, vous devez inspecter la pièce. En cas de fissure ou de déformation, la pièce doit être remplacée. L'arbre moteur et la pièce de fixation doivent également être vérifiés à tout moment pour resserrage si nécessaire.



13. Suspension arrière

La suspension arrière nécessite un réglage de tension en fonction de votre poids. La tension peut être ajustée en desserrant ou en resserrant la suspension et en resserrant l'écrou. Si la tension est desserrée excessivement, et que l'arbre de suspension absorbe le choc plus que la suspension, vous risquez d'endommager le châssis.

Resserrage de l'écrou de blocage à lire (attentivement)!

La Currus NF est équipée d'écrous « hardlock » de Korea Hardlock Industry Co., Ltd. Veuillez vous familiariser avec la technique de serrage de ce type d'écrous beaucoup plus résistants aux vibrations liées à l'utilisation de votre Currus pour une utilisation plus sûre et plus durable.



1. Après l'insertion du boulon dans le membre, insérez l'écrou dans le boulon et serrez-le à la main.



2. Resserrer l'écrou à l'aide d'une clé. Généralement, une force de serrage moyenne suffit.

S'il vous plaît utiliser une clé.



4. Jusque là, la force de serrage de l'écrou sera identique à celle d'un écrou normal.



4. Ensuite, serrez le second écrou à la main. A présent, vérifiez que l'écart est suffisant entre le premier et le second écrou puis vérifiez qu'il y a un écart



5. Resserrer le second écrou en utilisant la même clé. Il y a plus de force de verrouillage que nécessaire.

S'il vous plaît utiliser une clé.



6. Il y a des cas où l'écrou et l'écrou sont bien rapprochés et d'autre non; Dans les deux cas ils ne se desserreront pas.

Spécifications du produit

Nom du produit	CURRUS NF (en)	Détails
Type de moteur	MAX 3600W BLDC DUAL HUB MOTOR	
Batterie	Pack de batterie Lithium Ion	Samsung SDI (en)
Capacité de la batterie	60V 28Ah	
Poids du produit	37Kg	
Autonomie en km	100Km x 120km	Test certifié KCL : Poids 75kg, 20km/h, basé sur la conduite continue sur du plat
Vitesse maximale	25km/h (limite de vitesse légale) 70 km/h (sur circuit fermé)	Contrôle de vitesse du tableau de bord et bouton de mode d'entraînement fourni
Angle de plaque arrière	Environ 47 % (approx. 25° d'angle d'inclinaison)	Selon le poids du passager, l'état des routes, etc.
Charge maximale	120kg (100kg recommandé)	
Temps de charge	28Ah: 16Hr - basé sur l'utilisation d'un chargeur 1.7A 8 Hr avec un chargeur supplémentaire	
Freins	Freins à disque hydrauliques avant/arrière	
suspension	Spring Suspension avant/arrière	
Pneus	Pneus de route 10 x3.00	
tableau de bord	Multi-EYE LCD dashboard (detection-type throttle)	
Matériel produit	Cadre et poignée en aluminium 60/EGI/ Couverture: Polypropylène / Shafts: SUS304	
Taille dépliée	1270X680X1260	Longueur x largeur x hauteur (mm)
Taille pliée	1270X680X500	

※ Les spécifications du produit ci-dessus sont sujettes à changement sans préavis pour améliorer la qualité et la stabilité du produit.

※ Le poids des passagers dans la ligne « autonomie en km » est de 75 kg, la vitesse de 20 km/h sur terrain plat; les chiffres peuvent changer lorsque les conditions changent. (Conditions applicables: les conditions de conduite telles que la charge à bord, la température atmosphérique, la direction et la force du vent, l'état de la surface de la route, le degré de la pente, l'état des pneus, etc.)

Checklist de l'acheteur

Si vous avez reçu le produit par colis, veuillez conserver le carton pour pouvoir faire jouer la garantie.

Vous devez présenter le certificat de garantie lorsque vous demandez un service de garantie.

Vous pouvez utiliser les produits « Currus » comme des voitures ou des motocyclettes. Une fois les produits assemblés ou utilisés, ils ne peuvent pas être échangés, retournés ou remboursés. (Sauf lorsqu'il y a un problème avec le produit.)

En cas de dommage pendant la livraison, veuillez émettre une réclamation à la date de réception et contactez-nous. En cas de dommages lors du transport par la suite, le concessionnaire ne sera pas tenu responsable. (En cas de problème, veuillez contacter directement votre revendeur « Currus » pour une prise en charge de votre machine .)

1. Application de la garantie

- En cas de problème, le client est tenu de contacter directement le revendeur auprès duquel la machine a été achetée. Par conséquent, il est fortement recommandé d'acheter sa machine dans un endroit proche de son domicile dans la mesure du possible. (Si la trottinette a été achetée par correspondance, veuillez contacter directement l'enseigne ou le siège. Il est possible que les frais de retour soient à votre charge)

Services non couverts par la garantie	Services inclus dans la garantie
1. Défaillance hors garantie 2. Pendant la période de garantie <ul style="list-style-type: none">- Consommables (pneus , chambres à air, plaquettes de frein, câbles divers)- Défaillance causée par l'insouciance du client- Dommages et pannes dus au transport, après avoir pris le produit au consommateur- Toute modification ou dommage aux composants du produit dans n'importe quel atelier de réparation.- Défaillance due à des catastrophes naturelles telles que les incendies, les inondations- En cas d'oxydation constatée- Sans certificat de garantie	1. Pendant la période de garantie de 2 ans <ul style="list-style-type: none">- Châssis- Moteur, contrôleur, Display- Sur la base de la date d'achat située sur le certificat de garantie- Si la garantie est perdue, elle est basée sur la date de production. 3. Garantie pour la batterie au lithium – 1 an ou 3000 km

* Les conditions de garantie sont en conformité avec la loi sur la gestion de la qualité et la sécurité industrielle

2. Guide de l'échange d'objets et du retour

- En cas de rétractation simples, les retours et les annulations doivent être effectués dans les 14 jours suivant la date de réception du produit à l'état neuf dans sa boîte non ouverte; un seul retour est autorisé pour le produit reçu par le vendeur. N'oubliez pas de joindre le formulaire de rétractation. Si le produit est retourné sans notification, il sera renvoyé à l'acheteur; tous les frais d'expédition encourus seront supportés par le client. Veuillez contacter la personne responsable au moment de la demande.
- Comme mentionné ci-dessus, les produits Currus ne peuvent pas être revendus si l'emballage est endommagé et le produit a été assemblé ou utilisé, de sorte qu'ils ne peuvent pas être échangés ou remboursés après utilisation.

Liste de contrôle requise avant utilisation

Vérifiez toujours avant l'utilisation.

Assurez-vous qu'il n'y a pas de pièces détachées - Vérifiez la fourche avant, le bras arrière et les boulons de suspension des roues avant/arrière ainsi que le relâchement des écrous.	✓
Vérifier l'état du pneu - Tournez les roues lentement pour vérifier s'il y a des zones fissurées sur la bande de roulement et les côtés du pneu. - S'il n'y a pas de dommages aux pneus, assurez-vous que la bonne pression d'air est fixée. (La pression d'air appropriée est de 50 psi.) - Il est difficile de vérifier la valeur de pression d'air correcte. Faites un contrôle manuel de la pression avec vos doigts	✓
Vérifier l'état de la roue - Tournez la roue lentement et vérifiez l'intervalle de rotation gauche/droite. S'il y a frottement ou contact sur les plaquettes de frein, remontez la roue correctement. - Vérifier l'état d'ajustement du moteur; ne serrez pas trop étroitement l'écrou d'essieu de fixation du moteur. (Du frein filet est disponible pour éviter le desserrage. Ne serrez pas les vis excessivement.)	✓
Vérifier l'état des freins - Vérifiez l'état de fonctionnement pour voir s'il y a suffisamment de force de freinage. Si la force de freinage est trop faible, inspectez et prenez des mesures immédiatement. - Vérifiez l'état d'usure des plaquettes de frein, le liquide résiduel des freins et les fuites. - Vérifiez le câble de frein, l'état d'usure, son bon montage ou si vous entendez un bruit signalant un dysfonctionnement. - Assurez-vous que les boulons et les écrous des pièces de fixation des freins ne sont pas desserrés et que le disque n'est ni déformé ni endommagé.	✓
Vérifier l'état de l'alignement de la barre et de la barre de la poignée/tige - Après avoir bien monté le châssis, utilisez le levier de la manette des gaz de l'accélérateur 2 à 3 fois pour vérifier s'il revient à la position d'origine. - Le rebond soudain et la manipulation de la manette des gaz peuvent causer un mauvais fonctionnement dû à des pièces internes endommagées. - Assurez-vous que la barre de poignée et la tige sont correctement fixées parallèlement à la ligne centrale de la trottinette électrique. - Vérifiez l'état de serrage du cadre de direction et les lacunes.	✓
Vérifier si les sièges sont fixes - Si la selle est montée, secouez la monture de selle pour voir si elle est solidement fixée et vérifiez l'étanchéité de la pince.	✓
Vérifier l'état de l'éclairage de la lampe - Vérifiez si les phares, les feux arrière, etc. fonctionnent.	✓
	✓

Confirmé



En cas de problème sur un des points de contrôle, arrêtez de conduire immédiatement et rendez-vous chez votre concessionnaire le plus proche. (Veuillez joindre des photos et des vidéos pour un diagnostic précis.)

- Chaleur inhabituelle du moteur
- Bruit anormal généré
- Erreur de freinage
- Infiltration d'eau
- Fumée, inflammation, odeur anormale du produit
- Le tableau de bord affiche une erreur inconnue
- La manette des gaz ne revient pas à la position d'origine
- Lorsque le moteur se coupe de manière répétée

Certificat de garantie

Lorsque vous avez besoin de faire réparer votre trottinette électrique, vous devez présenter ce certificat de garantie tamponné à la date d'achat. Veuillez conserver ce manuel contenant le certificat de garantie.

Certificat de garantie

Les produits livrés par Currus France peuvent être pris en charge par le service de garantie si le problème survient pendant la période de garantie, dans le cadre d'une utilisation normale et appropriée et de bonnes conditions d'entretien.

Nom du produit	CURRUS NF		
N° de série		Date d'achat/...../.....
Revendeur			
Client	Nom :		
	Coordonnées :		

Lors de l'achat du produit, veuillez remplir les champs ci-dessous. La période de garantie est basée sur la date de l'achat. Dans le cas contraire, la date de fabrication sera prise en compte.

Lorsque vous demandez un service de garantie, veuillez présenter le certificat de garantie. En principe, le client devra se rendre chez son revendeur; dans le cas contraire, des frais aller-retour seront facturés si le client souhaite expédier sa machine

Cas de garantie inapplicable	Cas inclus dans la garantie
<ul style="list-style-type: none">- Consommables (pneus, chambres à air, plaquettes de frein, câbles divers)- Défaillance causée par l'insouciance du client- Dommages et pannes dus au transport, après avoir pris le produit au consommateur- Toute modification ou dommage aux composants du produit dans n'importe quel atelier de réparation.- Défaillance due à des catastrophes naturelles telles que les incendies, les inondations- En cas d'oxydation constatée- Sans certificat de garantie	<p>Pendant la période de garantie de 2 ans</p> <ul style="list-style-type: none">- Châssis- Moteur, contrôleur, Display- Sur la base de la date d'achat située sur le certificat de garantie- Si la garantie est perdue, elle est basée sur la date de production. <p>Garantie pour la batterie au lithium</p> <ul style="list-style-type: none">- 1 an ou 3000 km

* Les conditions de garantie sont en conformité avec la loi sur la gestion de la qualité et la sécurité industrielle

Service client en ligne Currus France

1. Site Web de la marque Currus

<https://www.currus-france.com>

Enregistrez votre produit en ligne et bénéficiez de nombreux avantages.

2. Contact téléphonique

+33 1 80 87 51 24

Horaires : 10h à 18h (fermé les week-ends et jours fériés)

Pause déjeuner : 12 h 30 à 13 h 30

CURRUS[®] NF



Nom du modèle: CURRUS NF / Product Name: Skateboard (Electric Kickboard)

Numéro de confirmation de sécurité : B321D004 19001

Numéro de certification EM : R-R-Ute-currusNF

Fabricant : u-Tech Co., Ltd – Corée du Sud

Age d'utilisation : 18 ans ou plus / charge maximale : 120Kg / année de fabrication: 2019.

FABRIQUÉ EN CORÉE

Distribué par Currus France

<https://www.currus-france.com>